

MATELOT DE PONT



Principales tâches et responsabilités

Le matelot de pont assure le fonctionnement et l'entretien des différents équipements de pont (treuils, grues, câbles, etc.). Sous la supervision du maître d'équipage et des officiers de pont, il participe aux manœuvres d'accostage et de mouillage, au ravitaillement du navire ainsi qu'aux opérations de chargement et déchargement de la cargaison. Selon son expérience, il peut être amené à faire différentes tâches liées à la conduite du navire et à la vigie.

Cheminement scolaire ou professionnel

Après l'obtention de son diplôme d'études secondaires, le candidat peut amorcer sa carrière en s'inscrivant à des formations de matelotage général et de timonier. Bien que non obligatoires, celles-ci sont généralement appréciées des employeurs potentiels. Tous les marins, quelle que soit leur fonction à bord, doivent respecter certaines exigences de Transports Canada, notamment celles de détenir une formation d'urgence en mer (FUM) et une autre en secourisme en mer. Dans le cas des matelots de pont, cela représente environ trois semaines de cours pratiques. Les candidats doivent également fournir une attestation de vérification de casier judiciaire de la Gendarmerie royale du Canada ou, pour ceux ayant un casier judiciaire, un droit d'entrée d'une ambassade américaine (waiver).

Avec l'expérience, le matelot de pont peut accéder aux postes de timonier et de maître d'équipage. Il peut aussi obtenir un brevet d'officier de navigation. Pour ce faire, il doit cumuler le temps de mer nécessaire et, en passant par la formation continue, réussir les examens de Transports Canada obligatoires pour chacun des brevets d'officier.

Établissements d'enseignement ou centres de formation au Québec

Le Centre de formation aux mesures d'urgence de l'Institut maritime du Québec à Saint-Romuald (Lévis) offre les formations d'urgence en mer (FUM), les formations de matelotage général et de timonier et les formations continues pour la réussite des examens de Transports Canada.

Possibilités de carrières

- Matelot de pont
- Maître d'équipage
- Timonier
- Officier de navigation

Qualités et intérêts essentiels

- Attirance pour le travail en mer
- Capacité à travailler en équipe
- Bonne forme physique
- Bonne dextérité manuelle

Fourchette de revenus annuels : 40 000 \$ à 75 000 \$

Le salaire évolue selon le grade obtenu et le temps travaillé qui varie généralement entre 6 à 9 mois par année.

Pour en savoir plus

www.csmoim.qc.ca
www.lesaint-laurent.com

www.imq.qc.ca
www.tc.gc.ca
www.seafarers.ca

Avec la participation financière de :



Comité sectoriel
de main-d'œuvre
de l'industrie maritime