

MATELOT DE LA SALLE DES MACHINES



Principales tâches et responsabilités

Le matelot de la salle des machines aide les officiers mécaniciens à effectuer le travail d'entretien et de réparation des moteurs, des machines et des divers équipements. En plus d'assurer un environnement de travail propre et sécuritaire, il s'occupe de la surveillance des appareils de contrôle qui sont reliés aux systèmes mécaniques, électriques et hydrauliques du navire.

Cheminement scolaire ou professionnel

Après l'obtention de son diplôme d'études secondaires, le candidat peut amorcer sa carrière en s'inscrivant à une formation de matelot de salle des machines. Bien que non obligatoire, celle-ci est généralement appréciée des employeurs potentiels.

Tous les marins, quelle que soit leur fonction à bord, doivent respecter certaines exigences de Transports Canada, notamment celles de détenir une formation d'urgence en mer (FUM) et une autre en secourisme en mer. Dans le cas des matelots de la salle des machines, cela représente environ trois semaines de cours pratiques. Les candidats doivent également fournir une attestation de vérification de casier judiciaire de la Gendarmerie royale du Canada ou, pour ceux ayant un casier judiciaire, un droit d'entrée d'une ambassade américaine (waiver).

Le matelot de la salle des machines peut obtenir un brevet d'officier mécanicien. Pour ce faire, il doit cumuler le temps de mer nécessaire et, en passant par la formation continue, réussir les examens de Transports Canada obligatoires pour chacun des brevets d'officier.

Établissements d'enseignement ou centres de formation au Québec

Le Centre de formation aux mesures d'urgence de l'Institut maritime du Québec à Saint-Romuald (Lévis) offre les formations d'urgence en mer (FUM), la formation de matelot de salle des machines et les formations continues pour la réussite des examens de Transports Canada.

Possibilités de carrières

- Matelot de la salle des machines
- Officier mécanicien
- Matelot de pont

Qualités et intérêts essentiels

- Attirance pour le travail en mer
- Intérêt pour le fonctionnement des systèmes et pour les technologies
- Bonne dextérité manuelle
- Capacité à travailler en équipe

Fourchette de revenus annuels : 40 000 \$ à 60 000 \$

Les matelots de la salle des machines travaillent généralement environ 6 à 9 mois par année.

Pour en savoir plus

www.csmoim.qc.ca
www.lesaint-laurent.com
www.oceanex.com

www.tc.gc.ca
www.imq.qc.ca

Avec la participation financière de :



Comité sectoriel
de main-d'œuvre
de l'industrie maritime